

ЩЕЛЧОК Велосипедист – водитель транспортного средства

ЩЕЛЧОК В 1791 году во Франции граф Де Сиврак построил из дерева двухколесную машину, названную им Селерифер, на которой можно было передвигаться, сидя верхом и отталкиваясь ногами от земли. С этого момента должно было пройти сто лет прежде, чем современный облик велосипеда практически сформировался и дальнейший прогресс лишь усовершенствовал отдельные узлы и агрегаты.

Давайте разберёмся со статусом велосипедиста на дороге. Для этого начнем с определения.

ЩЕЛЧОК Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём».

ЩЕЛЧОК Значит, велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель транспортного средства.

ЩЕЛЧОК А водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

ЩЕЛЧОК Управлять велосипедом при перемещении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

ЩЕЛЧОК А лица моложе 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта - на закрытых площадках, во дворе, на стадионах и в других безопасных местах.

ЩЕЛЧОК Водителям велосипеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по автомагистралям;

- двигаться по дороге в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости без включенного переднего белого фонаря;
- буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

ЩЕЛЧОК В светлое время суток водителям велосипеда рекомендуется одежда ярких, заметных цветов; в темное время - одежда со световозвращающими элементами. Желательно наличие велосипедного шлема, либо любого другого с закрытой затылочной частью.

Так же как у автомобиля, у водителя велосипеда для обозначения маневра Правилами предусмотрены следующие знаки:

ЩЕЛЧОК поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.

ЩЕЛЧОК поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.

ЩЕЛЧОК остановка: поднятая вверх рука (любая).

В настоящее время так много разнообразных моделей велосипедов, что не грех запутаться в них. Прежде, чем выбрать велосипед, определитесь, где вы собираетесь на нём кататься.

Дорожный велосипед — лучший выбор для ежедневных поездок по городу. Их конструкция довольно проста, чаще всего это только одна передача (возможны модели с количеством передач до 7).

Горный велосипед

Эти велосипеды пригодны для любых дорог, но главное их назначение — езда по пересечённой местности. Выбор рам для горного велосипеда достаточно широк, но лучше всего из прочного и, желательно, лёгкого материала. И не забывайте, что на скорость горный велосипед не рассчитан.

Шоссейный (спортивный) велосипед

Выбор шоссейного (спортивного) велосипеда рекомендуется только в том случае, если Вы будете ездить по дорогам с хорошим покрытием. Такой велосипед обладает очень хорошей скоростью, на нём можно разогнаться на 10 км/ч больше, чем на горном.

Велосипед для триала

Триал — это преодоление препятствий и выполнение различных трюков на велосипеде. Велосипед этот заметно отличается от других. Небольшая рама, отсутствие седла либо ставится совсем маленькое седло с детских велосипедов для того, чтобы после трюка не удариться о раму, а присесть на седло, широкий гнутый руль, большие педали и много других деталей важных для удобства выполнения трюков.

Как видите, видов велосипедов несколько и выбор за вами.

В заключение хочу сказать, что велосипедистов становится все больше и больше. Процент грамотных среди них, к сожалению, уменьшается.

ЩЕЛЧОК Поэтому, изучайте Правила дорожного движения и ездите на велосипеде грамотно и осторожно.